

Lo spettacolo del Mach Loop

Nel Galles centro-occidentale una serie di vallate vengono utilizzate per l'addestramento al volo a bassa quota dei piloti delle forze aeree NATO.

STEFANO CIABATTI - AVIOPRESS



Il basso passaggio di questo F-15 dell'USAF è reso ancora più spettacolare dalla condensa creata dalle estremità alari. Sotto: un Tornado della RAF sfreccia alla stessa quota del fotografo.

I nome ufficiale è LFA 7 (Low Flying Area 7), affiancata dalla Tactical Training Area 7T, ma è comunemente conosciuta come Mach Loop (o Machynlleth Loop) e consiste in una serie di vallate poste nel Galles centro-occidentale, dove i piloti delle forze aeree britanniche, Royal Air Force e Royal Navy, e della NATO possono esercitarsi nel volo a bassa quota. All'interno di quest'area sono disegnate delle rotte ben precise che gli aerei possono seguire scendendo fino a 250 piedi (75 metri) e in alcune zone fino a 100 piedi (30 metri), il tutto

sotto la supervisione della torre di controllo della base RAF di Wittering. Siamo sulla costa orientale del Galles, di fronte all'Irlanda, e le città più vicine sono Liverpool, circa 120 chilometri a nord e due ore di auto, Manchester, a nord-ovest, e Birmingham, a sud-ovest, entrambe distanti circa 170 chilometri di strada e da queste raggiungibili in poco più di due ore d'auto. La regione è molto impervia e, naturalmente, pressoché disabitata; i paesi più vicini sono Dolgellau a nord, Machynlleth a sud, Barmouth ad est e Dinas

Mawddwy e Tay-y-Llyn a ovest. Oltre ad essere una delle maggiori aree di tutta la Gran Bretagna per l'addestramento dei piloti, il Mach Loop è diventato un'attrazione per gli appassionati che giungono da tutto il mondo (Giappone compreso) per appostarsi nei punti più strategici ed effettuare riprese fotografiche veramente spettacolari.

Raggiungere queste postazioni non è evidentemente facile e sono necessari grande determinazione, resistenza fisica e l'attrezzatura adatta a sopportare i repentini cambiamenti meteorologici tipici del paese e per salire i difficili sentieri di montagna. Anche in agosto è frequente passare in pochi minuti dal sole a picco a nebbia, pioggia e vento molto freddo.

Per raggiungere le migliori postazioni si deve percorrere la strada A487 fino al passo Tay-y-Llyn, sul monte Cadair Idris, qui lasciare l'auto e arrampicarsi per 30-40 minuti verso i punti di osservazione "Cad East" o "Cad West", posti quasi uno di fronte all'altro sui costoni opposti ed ognuno dei quali offre varie opportunità per gli appostamenti. Fotografica-





Un Eurofighter della RAF attraversa la vallata davanti ad uno dei punti di osservazione di "Cad West". A sinistra: un appassionato appostato con la sua tenda sul costone della montagna a "Cad East" visto da "Cad West".

mente parlando "Cad West" è una postazione migliore perché in quel punto la vallata è larga solo 550 metri e quindi gli aerei sono molto vicini. Sono comunque consigliati obiettivi fotografici dai 200mm in su.

In alternativa si possono utilizzare i punti di osservazione di Bwlch o Corris Corner. Il primo, in particolare, si raggiunge percorrendo la

A470 fino al piccolo villaggio dall'impronunciabile nome, fino a trovare un parcheggio auto dal quale si prosegue a piedi verso una serie di postazioni diverse. Il punto è molto buono ed il sole è a favore per buona parte della giornata. In tutta l'area sono presenti hotel, Bed and Breakfast e agriturismo per tutte le tasche, prenotabili via Internet.

I velivoli che si possono ammirare al Mach Loop sono i più disparati, a cominciare dai più diffusi caccia e addestratori di RAF, Royal Navy e delle aeronautiche dei paesi NATO, quali Eurofighter, Tornado, F-15, Hawk, Tucano, ma non mancano anche velivoli da trasporto come i C-130 ed elicotteri come i CH-47. Ormai assenti invece gli A-10 dell'USAFE, dopo



Sotto: la brochure del Ministero della Difesa britannico che illustra i fatti essenziali delle attività addestrative al volo a bassa quota.
A destra, dall'alto: un C-130, un Tucano T1 ed un Tornado, tutti della RAF.





ENGLISH SUMMARY

The Mach Loop show

Its official name is LFA 7 (Low Flying Area 7), next to Tactical Training Area 7, but it is known as Mach Loop or Machynlleth Loop. It is an area of valleys in Wales where RAF, Royal Navy and NATO pilots can train flying at very low level. Over well defined routes, aircraft can get as low as 250 feet, and in some areas even 100 feet, under the control of RAF Wittering. It is a rough region, with few inhabitants, but it has become an attraction for air enthusiasts from all over the world. Reaching those observation points requires commitment, stamina and the right equipment, as weather is extremely variable, even in August. To get to the best spots, one has to drive on the A487 up to the Tay-y-Llyn pass, on Cadair Idris mountain, park there and climb some 30-40 minutes to the observation points "Cad East" or "Cad West", facing each other, with different opportunities. From a photographer's perspective, "Cad West" is better, because the valley there is just 550 meters wide, and the planes are close. The Bwlch observation point is reached driving on the A470 to that little village and then walking, it is a very good spot and the sun is favourable most of the day. In that area there are hotels and B&B that one can book through Internet.

One there can see all kinds of planes, fighters and trainers of the RAF but also NATO aircraft such as Eurofighter, Tornado, F-15, Hawk, Tucano, and also transports and helicopters. No longer can one see the A-10, as the 81st Fighter Squadron has left Europe. One would expect so much military flying, with the deployment of the most advanced warplanes, to be shrouded in absolute secrecy, with the police ready to send away the onlookers. It is the opposite, this is the United Kingdom, and here the Government presents on its site the charts with the schedules of the flights, which one can download from the net.

And this not just for LFA 7, where the Mach Loop is, but also for the other low flying training areas, LFA 14 in Northern Scotland and LFA 20 at the border between England and Scotland. One only has to go to the homepage, www.gov.uk, write in these arch field "military low flying" and a page opens up explaining all about these flights, with the possibility to download a full press kit. Other links lead to the page for those who want to complain or to ask for a temporary stop to the flights for valid reasons of a public interest. Another source is the site <http://machloop.co.uk>, which is managed by local enthusiasts, which has a questions and answers section, a forum, photos and videos and a system to book a local hotel.

Uno Hawk della RAF. Sopra, da sinistra: un CH-47 Chinook della RAF, l'autore del servizio con la bandiera del Galles e un F-15 dell'USAFE in un passaggio particolarmente spettacolare. A volte i piloti, vedendo i fotografi appostati, cercano di passargli il più vicino possibile.



Sotto: l'area del Mach Loop evidenziata sulla cartina del Regno Unito e un particolare con i percorsi seguiti dai velivoli.

